

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Проверяйте масло только на остывшем генераторе.

Перед проверкой уровня масла убедитесь, что генератор выключен и стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Снимите боковую крышку пластикового корпуса.

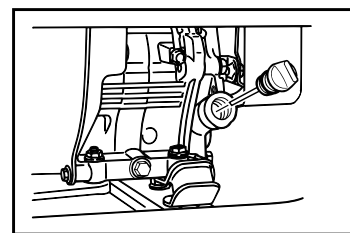
Выкрутите крышку масляного бака (масляный щуп).

Для измерения уровня масла протрите щуп от масла, приложите масляный щуп в отверстие до упора, но не заворачивайте его.

Замерьте уровень масла по щупу.

Если уровень масла ниже минимальной отметки, долейте масла до верхней отметки.

Меняйте масло если оно стало грязным во время эксплуатации.



ЗАПРАВКА МОТОРНЫМ МАСЛОМ

Выполняйте доливку масла только на остывшем генераторе.

Убедитесь, что генератор выключен и устойчиво стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Снимите крышку масляного бака (масляный щуп).

Проверьте уровень моторного масла согласно инструкции выше.

Небольшими порциями доливайте масло, периодически проверяя щупом уровень.

После того, как уровень масла будет на верхнем уровне, как показано на картинке выше – плотно закрутите пробку (масляный щуп).

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Топливо: **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН АИ-92.**

Заправляйте топливо на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом помещении, вдали от источников огня и искр.

Не переполняйте топливный бак, плотно закрывайте крышку бака.

Пролитое топливо тщательно протрите и дайте его остаткам высохнуть, прежде чем запускать двигатель.



ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА A1400iS

1. Проверьте уровень топлива.
2. Проверьте уровень моторного масла.
3. Переведите главный выключатель на передней панели в положение «**ВКЛЮЧЕН / ВКЛ**».
4. Отключите «**РЕЖИМ ЭКО**».
5. Переведите клапан на крышке топливного бака в положение «**ON / ОТКРЫТ**».
6. Откройте топливный кран, переместите переключатель в положение «**ВКЛ / ОТКРЫТ**».
7. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «**ЗАПУСК / ЗАКРЫТО**».
8. Потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление, верните ручку в исходное положение, затем плавно, но с максимальным усилием дерните за ручку стартера. При прокручивании двигателя ручным стартером не позволяйте рукоятке стартера срываться и самостоятельно возвращаться, придерживайте ее рукой. Для успешного запуска двигателя повторите операции запуска ручным стартером до 3-5 раз.
9. После успешного запуска в течение 5-10 секунд медленно переведите воздушную заслонку в положение «**РАБОТА / ОТКРЫТО**»: если двигатель теряет обороты, снова **ЗАКРОЙТЕ** заслонку, и попробуйте открыть ее снова через 10 секунд, также медленно, чтобы двигатель не заглох.



Сразу после успешного запуска двигателя дайте двигателю немного поработать **БЕЗ НАГРУЗКИ** (не подключайте нагрузку сразу после запуска), это снизит износ механических деталей и продлит ресурс двигателя в целом.

Рекомендуемое время прогрева двигателя без нагрузки:

- Для летнего режима использования (+5...+40 °С и выше): 10-20 сек.
- Для межсезонья и теплой «евро-зимы» (-5...+5 °С): от 30 сек. до 1 мин.
- Для зимы при низких температурах (ниже -5 °С): 2-3 мин.

10. После прогрева генератора подключите электроприборы.



ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРОВ A2200iS, A4000iS

1. Проверьте уровень топлива.
2. Проверьте уровень моторного масла.
3. Переведите клапан на крышке топливного бака в положение «ON / ОТКРЫТ».
4. Отключите «РЕЖИМ ЭКО».
5. Переведите главный выключатель в положение «ЗАПУСК».
6. Потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление, верните ручку в исходное положение, затем плавно, но с максимальным усилием дерните за ручку стартера. При прокручивании двигателя ручным стартером не позволяйте рукоятке стартера срываться и самостоятельно возвращаться, придерживайте ее рукой. Для успешного запуска двигателя повторите операции запуска ручным стартером до 3-5 раз.
7. После успешного запуска в течение 5-10 секунд медленно переведите главный выключатель в положение «РАБОТА»: если двигатель теряет обороты, снова верните переключатель в положение «ЗАПУСК», и попробуйте переключить его в положение «РАБОТА» снова через 10 секунд, также контролируя, чтобы двигатель не заглох.

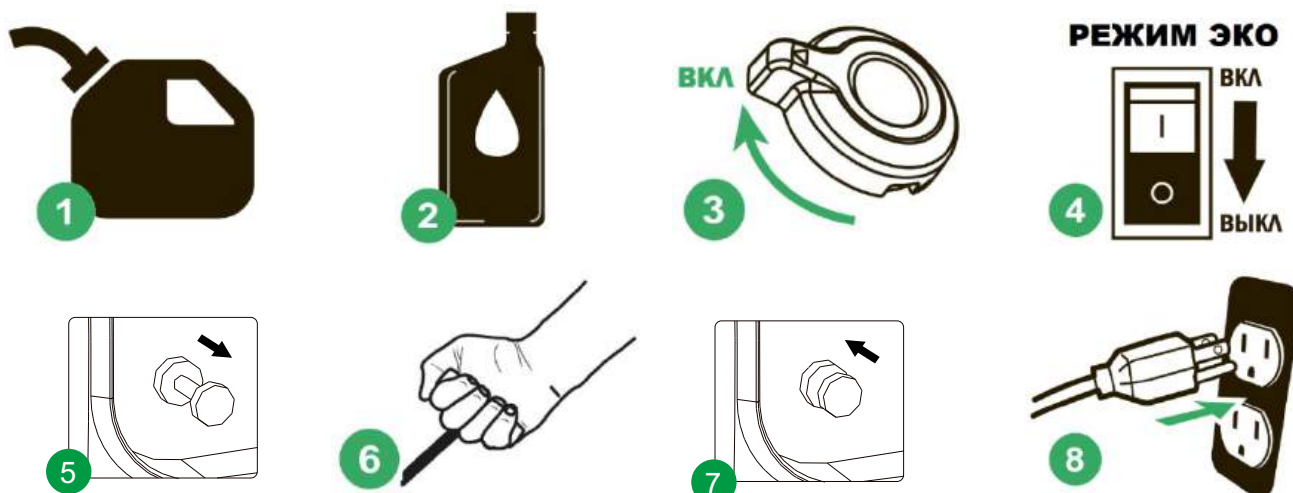


Сразу после успешного запуска двигателя дайте двигателю немного поработать **БЕЗ НАГРУЗКИ** (не подключайте нагрузку сразу после запуска), это снизит износ механических деталей и продлит ресурс двигателя в целом.

Рекомендуемое время прогрева двигателя без нагрузки:

- Для летнего режима использования (+5...+40 °C и выше): 10-20 сек.
- Для межсезонья и теплой «евро-зимы» (-5...+5 °C): от 30 сек. до 1 мин.
- Для зимы при низких температурах (ниже -5 °C): 2-3 мин.

8. После прогрева генератора подключите электроприборы.



ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Эксплуатацией в зимний период является эксплуатация генератора при температурах окружающего воздуха **ниже +5 °С**.

Повышенная вязкость и низкая температура бензина затрудняет его испарение, воспламенение и горение, сразу после запуска до прогрева часто наблюдается нестабильная работа двигателя.

Поэтому для надежного запуска генератора и беспроблемной его эксплуатации в зимнее время перед зимним сезоном произведите ряд мероприятий:

Выполните очистку воздушного фильтра (или установите новый).

Залейте **ПОДХОДЯЩЕЕ ВСЕСЕЗОННОЕ** или **ЗИМНЕЕ** масло (см. главу «**МОТОРНОЕ МАСЛО**»).



ВНИМАНИЕ! Контроль за состоянием генератора и подключенному к нему оборудованию (например, блок ввода резерва) в зимний период должен осуществляться чаще обычного, так как **ЗИМНИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ТЯЖЕЛЫМИ**.

Не допускайте попадания снега, воды и образования конденсата и обледенения в системе подачи топлива, прокладок, сальников, участков в системе смазки двигателя.

Не допускайте конденсата и воды в топливном баке, обледенения топливных фильтров.

Не допускайте попадания воды и снега на детали и механизмы двигателя.

Перед тем, как занести оборудование в гараж, тщательно очистите его от воды и снега.

Особенно осторожно эксплуатируйте бензиновый генератор при температуре ниже 0 °С и при высокой влажности воздуха.

Серьезные проблемы и поломки при несоблюдении правил эксплуатации в зимнее время при температурах ниже +5 °С:

- Проблемы с запуском двигателя.
- Течь моторного масла из-под сальников, прокладок, стыков и соединений деталей.
- Выдавливание и/или повреждение сальников коленчатого вала.
- Заклинивание и/или поломка подвижных деталей и сальников механизма газораспределения.
- Повреждение верхнего компрессионного поршневого кольца.



ВНИМАНИЕ! Повреждения, указанные выше, произошедшие в зимнее время эксплуатации являются несоблюдением условий эксплуатации в зимнее время, поэтому данные повреждения в ряде обращений могут быть признаны сервисом **НЕГАРАНТИЙНЫМИ СЛУЧАЯМИ**.



ВНИМАНИЕ! Запрещается подогревать картер или другие детали внешними нагревательными устройствами с открытым пламенем, паяльными лампами, открытым огнем, зажигалками и пр., запрещается использовать любые присадки для зимнего запуска для воспламенения и горения топлива.



ВНИМАНИЕ! При недостаточном времени прогрева двигателя зимой сальники коленчатого вала будут деформироваться и выдавливаться, будут появляться утечки масла из-под сальников, будет повышенный износ цилиндропоршневой группы, что значительно снизит ресурс двигателя.

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПРОСТОЯ

После длительного простоя генератора (более 3х месяцев), для дальнейшей надежной его работы придерживайтесь следующих рекомендаций по запуску:

Подготовьте генератор к запуску, как указано в главе «**ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ**».

Запустите двигатель и дайте поработать ему 15 минут, затем заглушите двигатель.

Через пару минут после остановки, пока двигатель не совсем остыл, **ЗАМЕНИТЕ** моторное масло на теплом двигателе, залейте свежее моторное масло (согласно главе «**МОТОРНОЕ МАСЛО**»).

После этого запустите генератор, можно подключать нагрузку.



ВНИМАНИЕ! После запуска и во время работы генератора следите за отсутствием повышенных вибраций, посторонних шумов, стуков, металлического звона, густых выхлопов отработавших газов белого или черного цвета из глушителя. При появлении каких-либо из замечаний к работе двигателя выше – **ОСТАНОВИТЕ** двигатель, выявите неполадки и устраните их.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ! Во время первого запуска генератора **НЕОБХОДИМО** выполнить обкатку поршневого двигателя – эта процедура обязательна для продления ресурса поршневого мотора и беспрепятственной эксплуатации в дальнейшем.

Во время обкатки мотора происходит притирание механически трущихся частей наилучшим образом для конкретного двигателя, т.к. несмотря на то, двигатели собираются на конвейер партией, каждый из них имеет детали с разным сочетанием зазоров, посадок.

Во время обкатки двигателя – первые 20 часов эксплуатации, не нагружайте оборудование более, чем на 50% от номинальной мощности.

После прохождения обкатки двигателя (после первых 20 часов работы мотора) – смените моторное масло. Затем, можно нагружать электростанцию нагрузкой вплоть до номинальной.

ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА A1400iS

1. Отключите питание приборов, выньте вилки из розетки генератора. **ДАЙТЕ ПОРАБОТАТЬ ГЕНЕРАТОРУ БЕЗ НАГРУЗКИ ОКОЛО 10 СЕКУНД ПЕРЕД ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ.**
2. Выключите генератор с помощью главного выключателя, нажмите «**ВЫКЛ**».
3. Закройте топливный кран, переместите переключатель в положение «**ВЫКЛ / ЗАКРЫТ**».
4. Переведите клапан на крышке топливного бака в положение «**OFF / ЗАКРЫТ**».

**ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРОВ A2200iS, A4000iS**

1. Отключите питание приборов, выньте вилки из розетки генератора. **ДАЙТЕ ПОРАБОТАТЬ ГЕНЕРАТОРУ БЕЗ НАГРУЗКИ ОКОЛО 10 СЕКУНД ПЕРЕД ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ.**
2. Выключите генератор с помощью главного переключателя, нажмите «**СТОП**».
3. Переведите клапан на крышке топливного бака в положение «**OFF / ЗАКРЫТ**».



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ



ВНИМАНИЕ! Перед подключением электроприборов убедитесь, что они **ИСПРАВНЫ** и подходят по напряжению, частоте, количеству фаз, номинальной и пусковой мощностям, классу электробезопасности и другим параметрам и критериям для безопасного использования.

ВАЖНО! Соблюдайте следующие правила при подключении электроприборов:

Длительная нагрузка на генератор не должна превышать его указанной на шильде и в инструкции **номинальной мощности**.

Рекомендуется нагружать генератор на 75-80% от его номинальной мощности: это наиболее выгодный режим **эксплуатации как сточки зрения удельной мощности, так и с точки зрения увеличения ресурса оборудования**, также это обусловлено тем, что генераторам необходим запас по мощности на пусковые токи для успешного запуска оборудования.

Сумма потребляемых мощностей всех подключаемых к генератору электроприборов не должна превышать **номинальную мощность** генератора.

Сумма пусковых мощностей всех подключаемых к генератору электроприборов не должна превышать **максимальную мощность** генератора.



ВНИМАНИЕ! В случаях перегрузки, использовании неподходящих по напряжению/частоте или неисправных электроприборов у генератора будет срабатывать защита от перегрузки (на передней панели). Для сброса защиты необходимо нажать кнопку «СБРОС», генератор вернется к работе.



ВНИМАНИЕ! Если подключаемые электроприборы требуют заземления для нормальной безопасной работы, обязательно заземлите генератор, согласно (см. главу «ЗАЗЕМЛЕНИЕ» в данной инструкции).

ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ («ЭКО»)

Инверторные генераторы GRAND DECHO имеют функцию экономии топлива: экономичный режим работы генератора или «Режим ЭКО». Экономичный режим работы предназначен для экономии топлива и снижении шума при работе генератора на частичных нагрузках – при нагрузках до 50% от номинальной. Включение/выключение происходит с помощью переключателя «**РЕЖИМ ЭКО**» на передней панели, НО при нагрузке выше 50% экономичный режим отключается автоматически, т.к. при 50% и выше от номинала требуется полная мощность и высокие обороты двигателя.

Во время запуска генератора рекомендуется отключать экономичный режим. При работе с **оборудованием с пусковыми токами** (перфораторы, болгарки и другой электроинструмент) рекомендуется отключать экономичный режим.

ЗАЗЕМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



ВНИМАНИЕ! Заземление должно быть выполнено в соответствии с существующими требованиями по безопасности, согласно действующему стандарту РФ ГОСТ 12.1.030-81 Системы стандартов безопасности труда «Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление».

Все элементы заземляющего устройства соединяются между собой при помощи сварки, места сварки покрываются битумным лаком во избежание коррозии. Допускается болтовые соединения.

Для устройства заземления на открытой местности необходимо использовать один из следующих типов заземлителей:

- металлический стержень диаметром не менее 15 мм и длиной 1,5 м;
- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм, длиной 1,5 м;
- лист оцинкованного железа размером не менее 1 x 0,5 м,

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до влажных слоев грунта. На заземлителях должны быть оборудованы зажимы или другие устройства, обеспечивающие надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем. **Противоположный конец провода соединяется с клеммой заземления генератора на передней панели.**

Сопротивление контура заземления должно быть не более 4 Ом, контур заземления должен располагаться в непосредственной близости от генератора, но не в близости от жилого объекта.

При установке генератора на объектах, не имеющих контура заземления, в качестве заземлителей могут использоваться находящиеся в земле металлические трубы системы водоснабжения, канализации или металлические каркасы зданий, имеющие соединения с землей и удовлетворяющие требованию по сопротивлению контура (не более 4 Ом).

Проверьте, что все электрические розетки бензинового генератора заземлены.



ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается использовать в качестве заземлителей трубопроводы горючих и взрывоопасных и/или под высоким давлением магистрали газов и жидкостей! Работа по выполнению заземления должна проводиться опытным квалифицированным специалистом.



ВНИМАНИЕ! Запрещается заземлять генератор в контур (на шину) заземления дома/гаража/дачи, для заземления генератора необходимо выполнить и подключить **ОТДЕЛЬНЫЙ ЗАЗЕМЛИТЕЛЬ.**

ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ!

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ФАЗОЗАВИСИМЫХ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ

Для большинства электроприборов не принципиально наличие «чистого нуля» и «фазы», а важна именно **разность потенциалов**. Но, есть электроприборы, для нормальной работы которых **НЕОБХОДИМЫ ЗАЗЕМЛЕНИЕ, «НОЛЬ» и «ФАЗА 230 В»** (например, фазозависимые котлы отопления, некоторое оборудование с цифровыми контроллерами и др.).

Инверторные генераторы grand decho на выходе имеют «**НОЛЬ**» и «**ФАЗА 230 В**», поэтому без проблем могут питать фазозависимые электроприборы. Для некоторых их них также необходимо выполнить заземление, как указано в данной инструкции ранее в главе «**ЗАЗЕМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ**».



ВНИМАНИЕ! Запрещается заземлять генератор в контур (на шину) заземления дома/гаража/дачи, для заземления генератора необходимо выполнить и подключить **ОТДЕЛЬНЫЙ ЗАЗЕМЛИТЕЛЬ**.

ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ!

Все соединения (сварка заземлителя, сборка шин, болтовые соединения) выполняйте максимально надежно. Плохие контакты могут привести к перебоям в работе электроприборов, а также, к преждевременному их выходу из строя. Затем, чтобы на генераторе получить «**НОЛЬ**» и «**ФАЗА 230 В**», необходимо выполнить заземление одной из фаз по схеме, указанной ниже:

Выполните заземлитель согласно действующему **ГОСТ 12.1.030-81 «Системы стандартов безопасности труда «Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление»**, как указано в главе «**ЗАЗЕМЛЕНИЕ**».

Надежно плотно соедините готовый заземлитель с клеммой заземления на передней панели.

Подбирайте провода по сечениям согласно планируемой нагрузке, с запасом, согласно стандартам ГОСТ, МЭК и нормам ПУЭ.



ВНИМАНИЕ! Работы по выполнению заземлителя, заземления генератора, а также по подключению фазозависимых приборов должен выполнять квалифицированный специалист только после ознакомления с генератором и с подключаемыми электроприборами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

| Обслуживание | Перед каждым запуском | Первые 20 часов | Каждые 50 часов | Каждые 100 часов | Каждые 500 часов или ежегодно | Каждые 1000 часов или каждые 2 года |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Проверка общего состояния, затяжки гаек/болтов/шпилек, утечек масла и топлива (« ОСМОТР ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ») | x | | | | | |
| Проверка уровня моторного масла и уровня топлива в бензобаке | x | | | | | |
| Замена моторного масла | | x | x | | | |
| Очистка воздушного фильтра, замена при необходимости * | | | x | | | |
| Проверка свечи зажигания, замена при необходимости ** | | | | x | | |
| Очистка топливных фильтров, замена при необходимости *** | | | | | x | |
| Проверка топливных шлангов, прокладок, замена при необходимости | | | | | | x |
| Проверка и регулировка зазора клапанов | | | | | | x |

* в условиях сильной загрязненности воздуха чистите воздушный фильтр каждые 10 моточасов, в условиях чистого воздуха допускается чистить/менять воздушный фильтр каждые 50 часов.

** проверяйте свечу зажигания каждые 100 часов или ежегодно, при необходимости очищайте от нагара или заменяйте.



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любых операций по техобслуживанию дайте оборудованию остыть, закройте топливный кран и снимите колпачок со свечи зажигания во избежание несанкционированного запуска. Все операции выполняйте только на ровной поверхности, генератор должен стоять устойчиво.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

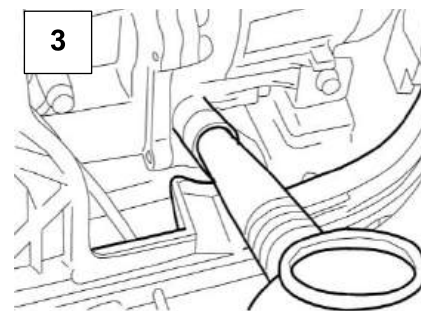
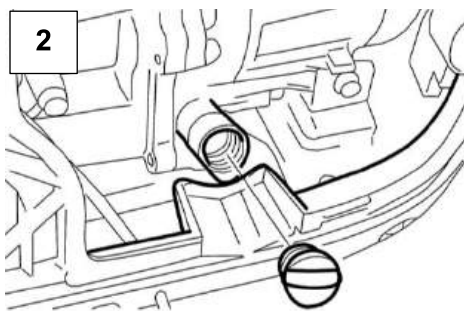
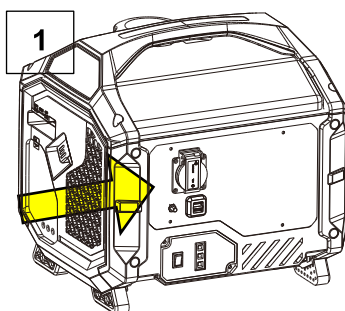
См. главы данной инструкции «**МОТОРНОЕ МАСЛО**», «**ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА**» и «**ЗАПРАВКА МОТОРНЫМ МАСЛОМ**».

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут, чтобы масло прогрелось: теплое масло обладает лучшей текучестью и выведет больше загрязняющих веществ из картера.

Подготовьте поддон для слива отработавшего масла.

1. Снимите боковую крышку корпуса генератора.
2. Открутите болт слива масла в нижней части двигателя и слейте отработавшее моторное масло в подготовленный поддон.
3. Залейте свежее моторное масло согласно сезону использования генератора (см. «**МОТОРНОЕ МАСЛО**», «**ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА**» и «**ЗАПРАВКА МОТОРНЫМ МАСЛОМ**»).



ВНИМАНИЕ! Слишком низкий или высокий уровень масла может повредить двигатель. Перед запуском изделия проверьте уровень масла.



ВНИМАНИЕ! Двигатель генератора имеет защиту от низкого уровня масла. Поэтому при недостаточном уровне моторного масла двигатель будет автоматически отключаться. **ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОМ ОТКЛЮЧЕНИИ ГЕНЕРАТОРА ПЕРВОМ ДЕЛОМ ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА И МАСЛА.**

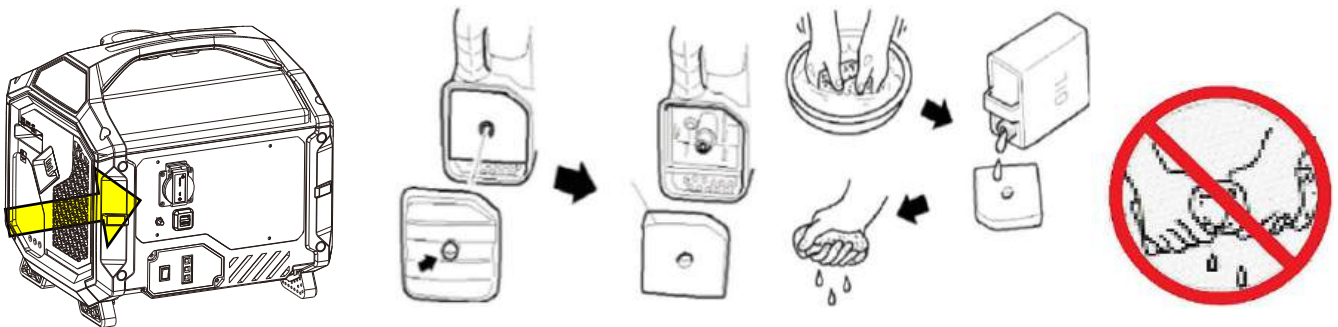
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

1. Снимите крышку корпуса со стороны, где находится крышка для обслуживания свечи.
2. Снимите фильтрующий элемент.
3. Промойте в теплой воде, высушите, капните пару капель моторного масла, установите обратно в корпус воздушного фильтра.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ отжимать фильтрующий элемент, это может привести к его повреждению.

Если фильтрующий элемент порван, замените его.

Соберите воздушный фильтр, закройте боковую крышку генератора.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Электростанция имеет ДВА фильтра топлива, но обслуживать необходимо только первичный топливный фильтр, который находится в заливной горловине топливного бака:

Достаньте фильтр первичной очистки топлива из заливной горловины топливного бака.

Промойте фильтр топлива (сетчатый) в чистом бензине.

Высушите фильтр, протрите чистой ветошью.

Установите фильтр в горловину топливного бака.



ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Снимите крышку для обслуживания свечи зажигания.

Снимите колпачок свечи, с помощью ключа выкрутите свечу зажигания.

Если свеча зажигания загрязнена, очистите ее от нагара и убедитесь, что зазор между электродами выставлен правильно: 0,7...0,8 мм. Меняйте свечи зажигания по мере необходимости (при повреждении электродов или изоляции).

Установите свечу зажигания, закрутите ее, момент затяжки – не более 12,5 Нм.



ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный тип свечи зажигания. Ненадлежащий и/или неподходящий тип свечи может привести к калильному (раннему) зажиганию и детонации, что приводит к снижению мощности генератора и значительному сокращению ресурса бензинового двигателя. Случаи поломок двигателя из-за использования неподходящих свечей зажигания **НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ**.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВНЫХ ШЛАНГОВ

Время службы топливных магистралей очень сильно зависит от условий эксплуатации, перепадов температур окружающего воздуха, условий хранения. Поэтому необходимо проверять состояние топливных шлангов и держащих их хомутов ежегодно или каждые 500 моточасов.



ВНИМАНИЕ! Топливные шланги с трещинами должны быть заменены на новые. Хомуты, которые потеряли упругость и плохо охватывают шланги – должны быть заменены на новые. Не допускается использование генератора с даже минимальными утечками топлива.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА КЛАПАНОВ

Каждые 1000 моточасов или каждые 2 года необходимо проверять и регулировать зазоры в механизме ГРМ. Зазор для впускного клапана: 0,15 мм. Зазор для выпускного клапана: 0,2 мм.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

| ПРОБЛЕМА | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ |
|---|---|---|
| Генератор не запускается | Неправильная последовательность запуска | Выполните запуск генератора как описано в данной инструкции |
| | Неправильное управление воздушной заслонкой | При запуске ЗАКРОЙТЕ , а после запуска ОТКРОЙТЕ воздушную заслонку |
| Двигатель работает нестабильно | Нет топлива или недостаточно топлива | Проверьте уровень топлива, долейте при необходимости |
| | Низкий уровень моторного масла, генератор расположен на наклонной поверхности | Расположите генератор горизонтально, проверьте уровень моторного масла, долейте при необходимости |
| Двигатель глохнет | Топливный кран закрыт | Откройте топливный кран |
| Генератор не выдает заявленную мощность | Отверстие внутри топливного бака забито | Проверьте, не засорён ли топливный бак внутри |
| | Фильтр топлива забит | Очистите или замените топливный фильтр |
| | Воздушный фильтр забит | Очистите воздушный фильтр |
| | Свеча неисправна | Замените свечу |
| Низкая частота | Камеру сгорания залило топливом | Выкрутите свечу, без свечи зажигания несколько раз прокрутите стартер, установите очищенную (или новую свечу) |
| | Неисправен карбюратор | Обратитесь в сервисный центр * |
| Низкое напряжение в розетках | Переключатель «СБРОС» защиты в положении «ВЫКЛ» | Нажмите кнопку «СБРОС» |
| | Отсутствует возбуждение генератора | Обратитесь в сервисный центр * |
| Нет напряжения в розетках | Плохие электрические соединения, расшатывание или окисление контактов | Затяните все соединения, очистите контакты |
| | Инвертор неисправен | Обратитесь в сервисный центр * |
| | Замыкание обмоток статора | Необходима диагностика электрической части, обратитесь в сервисный центр * |
| Срабатывание защиты по току «СБРОС» | Подключенный электроприбор неисправен | Проверьте электроприбор (возможно у него имеется замыкание) |
| | Превышена мощность подключенных электроприборов | Отключите некоторые электроприборы и повторите заново |
| | Электрическая часть генератора неисправна | Обратитесь в сервисный центр * |

* данные операции должны выполняться в авторизованных сервисных центрах.



ВНИМАНИЕ! Для проверки напряжения используйте вольтметр или мультиметр с показаниями на дисплее, т. к. не все индикаторные отвертки годятся для проверки напряжения синхронных генераторов.



ВНИМАНИЕ! При проблемах и поломках, которые невозможно решить, пользуясь данной таблицей, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не эксплуатируйте оборудование при наличии неисправностей, это небезопасно и может привести к поломкам оборудования и электроприборов, повреждению имущества и травмам.

КОНСЕРВАЦИЯ

Если вы не собираетесь использовать электростанцию в течение 3 месяцев или дольше, то ее необходимо законсервировать:

Слейте топливо из топливного бака, запустите генератор и дайте двигателю поработать до момента, пока он не израсходует остатки бензина из топливных магистралей и карбюратора.

Замените моторное масло, проверьте и подтяните все болты и гайки.

Выкрутите свечу зажигания, залейте в отверстие около 30 мл свежего масла, медленно прокрутите. Тщательно промасленной материей очистите электростанцию (не используйте воду для очистки).

ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

При хранении и транспортировке изделия и топлива убедитесь в отсутствии утечек или паров.

Искры и открытый огонь, например, от электрических устройств или котлов, могут вызвать пожар.

Всегда используйте только чистые емкости для хранения и транспортировки топлива.

Перед постановкой изделия на длительное хранение опорожните топливный бак и выполните консервацию оборудования.

Надежно закрепляйте изделие во время транспортировки во избежание повреждений, получения травм, несчастных случаев и порчи имущества.

Храните изделие в закрытом месте, так чтобы предотвратить доступ к нему детей или лиц, не имеющих допуска, а также животных.

Храните изделие в сухом и не подверженном замерзанию месте.

Соблюдайте местные требования по утилизации и применимые правила.

Утилизируйте все химические вещества, такие как моторное масло или топливо, в сервисном центре или на соответствующем предприятии.

Если изделие более не планируется использовать, утилизируйте его.



ВНИМАНИЕ! Утилизацию оборудования и горюче-смазочных материалов выполняйте в соответствии с требованиями и нормами Российской Федерации и стран участников Таможенного Союза.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок службы изделия при условии проведения своевременного обслуживания и соблюдения всех правил эксплуатации, транспортировки и хранения: 5 лет.

Гарантийный срок на оборудование: 12 месяца или 1000 моточасов, что наступит раньше.

Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи аппараты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

Производитель снимает свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания аппарата, а также не несет никакой ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.

Момент начала действия гарантии определяется кассовым чеком или квитанцией, полученными при покупке. **СОХРАНИТЕ ЭТИ ДОКУМЕНТЫ.**

Гарантийные обязательства не распространяются на части, подлежащие естественному износу, на случаи несоблюдения указаний руководства по эксплуатации, на повреждения вследствие некавалифицированного обращения, подключения, обслуживания или установки, а также на повреждения со стороны внешних факторов.

Заменённое оборудование и детали переходят в собственность фирмы продавца.

Претензии на возмещение убытков исключаются, если они не вызваны умышленными действиями или небрежностью производителя.

Право на гарантийный ремонт не является основанием для других претензий.

В соответствии с законами об ответственности за качество продукции, мы не несем ответственности за ущерб, причиненный нашим продуктом, если:

- изделие было отремонтировано ненадлежащим образом,
- изделие было отремонтировано с использованием неоригинальных или не одобренных производителем деталей,
- изделие снабжено неоригинальными или не одобренными производителем запчастями,
- изделие ремонтировалось не в авторизованном сервисном центре или ином уполномоченном на проведение ремонта месте,

Оборудование **НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ** обслуживанию в следующих случаях:

- Выход из строя электронных блоков после 20 часов бесперебойной работы (например, регуляторы напряжения).
- Вскрытие (попытка вскрытия) или ремонта оборудования самим пользователем или не уполномоченными на это лицами.
- При поступлении оборудования в разобранном виде.
- В случае нарушения требований и правил руководства по эксплуатации оборудования и мотора (например, использование некачественного масла и/или бензина); к безусловным признакам данного рода неисправности относятся залегание (завальцовывание) поршневых колец и образования нагара на клапанах.
- При поврежденной пломбы на регуляторе оборотов мотора.
- При использовании принадлежностей, не предусмотренных производителем.
- При любых, письменно не авторизированных производителем, изменениях или модификациях на оборудовании или на отдельных его компонентах.
- В случае наличия инородных материалов внутри оборудования или мотора.
- Если забиты вентиляционные отверстия оборудования и/или мотора грязью или снегом.
- Если охлаждающие элементы оборудования и/или охлаждающие ребра мотора загрязнены.
- При обнаружении следов заклинивания и перегрузки (например, всасывание абразивов в мотор, недостаточная смазка мотора, перегрев мотора, превышение оборотов мотора, использование некачественного масла, несоблюдение интервалов замены масла и т. д.).
- При повреждении оборудования вследствие неправильной транспортировки и/или хранения, механических повреждений корпуса и/или мотора.
- В случае появления ржавчины, следов химического воздействия снаружи и/или внутри компонентов оборудования.
- При использовании не по назначению, например при использовании бытовых моделей в производственных/коммерческих или иных целях, связанных с извлечением прибыли.
- При неправильно заполненном или измененном сервисном талоне.
- Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже электростанции.

Претензии от третьих лиц не принимаются.

Оборудование принимается в гарантийный ремонт только в чистом виде.

Условия гарантии не предусматривают чистку изделия.

Техническое обслуживание оборудования GRAND DECHO в течение гарантийного срока (1 года или 1000 моточасов, что наступит раньше) не требует специализированных знаний и лицензий, и должно выполняться пользователем согласно инструкциям в руководстве.

Повреждения деталей и/или выход из строя оборудования GRAND DECHO в течение гарантийного срока при несоблюдении техники безопасности, правил эксплуатации и технического обслуживания, при изменении конструкции и заводских настроек, при внешних или внутренних повреждениях оборудования пользователем, третьими лицами и/или в результате стихийных бедствий и/или других обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), и др. - не покрываются гарантией, оборудование должно ремонтироваться квалифицированными специалистами и/или в авторизованном сервисе согласно действующим расценкам.

Повреждения деталей и/или выход из строя оборудования GRAND DECHO после окончания гарантийного срока не покрываются гарантией, оборудование должно ремонтироваться квалифицированными специалистами и/или в авторизованном сервисе согласно действующим расценкам.

Случаи выхода из строя оборудования GRAND DECHO в течение гарантийного срока (1 года или 1000 моточасов, что наступит раньше) по причинам некачественной заводской сборки и/или настройки, дефектов в материалах, а также других случаев, признанными гарантийными, устраняются за счет производителя.

Реализация оборудования, его послепродажное обслуживание и оказание других услуг осуществляется строго в соответствии с законодательством Российской Федерации (Закон о защите прав потребителей, Федеральные Законы, Постановления Правительства Российской Федерации, Гражданский Кодекс и др. нормативно-правовые акты).

Утилизация оборудования должна осуществляться в соответствии с требованиями и нормами Российской Федерации и стран участников Таможенного союза.

Адрес сервисного центра

Авторизованный сервисный центр

Адрес: 143440, Россия, Московская область, Красногорск г.о., д. Путилково, тер. Гринвуд, Стр. 9, Этаж 6.

Номер телефона: +79851205554

**Копия компании**

143440, Россия, Московская область,
Красногорск г.о., д. Путилково, тер.
Гринвуд, Стр. 9, Этаж 6, Помещ.
212 +7(915)0768888

Маркировка
Здесь.Здесь.

Имя клиента:

Адрес:

Телефон:

Тип инструмента:

Серийный номер или код даты:

Тип зарядного устройства:

Серийный номер или код даты:

Дата покупки:

Номер счета - фактуры / квитанции:

Название дилера:

Номер телефона:

Печать дилера:

* Пожалуйста, верните гарантийную карту вместе с копией счета - фактуры или квитанции в головной офис Grand Decho или авторизованный сервисный центр в течение 14 дней с момента покупки инструмента



EAC